



# HOYADORA A NAFTA BBS MOTION 51.7 CC



**MANUAL DEL USUARIO**

# **CONTENIDOS**

1. TABLA DE CONTENIDO.....	1
2. SEGURIDAD.....	2-5
3. OPERACIÓN.....	6-11
4. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO.....	12-14
5. SERVICIO, RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN .....	15

## LA SEGURIDAD RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

El montaje preciso y el uso seguro y eficaz del sinfín es responsabilidad del propietario.

- Lea y siga todas las instrucciones de seguridad.
- Siga cuidadosamente las instrucciones de montaje.
- Mantenga la mecha de acuerdo con las instrucciones y el calendario en este manual del operador.
- Asegurese de que cualquiera que utilice la máquina este familiarizado con todos los controles y precauciones de seguridad.

Su manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre problemas potenciales de seguridad, daños en la máquina, así como información útil de servicio y mantenimiento. Lea toda la información cuidadosamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

**NOTA:** En todo el manual se proporciona información general que puede ayudar al operador en la operación o servicio de la máquina.

### **PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD**

Por favor lea esta sección atentamente. Utilice el sinfín de acuerdo con las instrucciones y recomendaciones de seguridad descritas aquí e insertadas en todo el texto. Cualquier persona que utilice este sinfín debe leer las instrucciones y estar familiarizado con los controles.



Este símbolo señala importantes instrucciones de seguridad que, si no se siguen, podrían poner en peligro su seguridad personal. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de intentar utilizar este equipo.

- No lleve la cabeza de la mecha entre los orificios con el motor en marcha.
- El sinfín no debe girar cuando el motor está en ralentí. Si gira cuando el motor está en ralentí, pongase en contacto con el distribuidor para obtener instrucciones.
- Siempre manos, pies, pelo y ropa suelta lejos de cualquier parte móvil en el motor y el sinfín.
- No permita que los niños utilicen este sinfín. No permita que los adultos operen el sinfín sin instrucción adecuada.
- No haga funcionar ningún equipo eléctrico bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Mantenga todos los tornillos, tuercas y pernos apretados.
- El motor debe apagarse y enfriarse, el cable de la bujía debe ser retirado de la bujía antes de que se realicen reparaciones.
- La temperatura del silenciador y las áreas cercanas puede exceder los 150 ° F (65 ° C). Evite estas áreas.
- Nunca haga funcionar el motor en interiores o en un lugar cerrado. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
- Si el tornillo de tierra no gira en un agujero, apague el motor y permita que se enfríe antes de intentar extraerlo manualmente.

## ● PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN INDICA QUE USTED PUEDE O SE PUEDE DAÑAR SU EQUIPO SI LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD QUE SIGUEN ESTA PALABRA DE SEÑAL NO SON OBEDECIDAS

## ● IMPORTANTE

INDICA INFORMACIÓN ÚTIL PARA EL MONTAJE ADECUADO, OPERACIÓN O MANTENIMIENTO DE SU EQUIPO.

## ● ADVERTENCIA

EL ESCAPE DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENE PRODUCTOS QUÍMICOS CONOCIDOS AL ESTADO DE CALIFORNIA PARA CAUSAR CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO O OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.

### PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DEL MOTOR

#### Advertencia Envenenamiento con monóxido de carbono

Todos los motores contienen monóxido de carbono en sus gases de escape. El monóxido de carbono es un gas mortal, incoloro, insípido e inodoro que puede estar presente incluso si no huele o no ve ningún escape del motor. Los niveles de monóxido de carbono, que pueden ser mortales, pueden estar presentes durante días en un área cerrada que tiene ventilación o ventilación. Cualquier nivel de monóxido de carbono, si se inhala, puede causar dolores de cabeza, somnolencia, náuseas, mareos, confusión y, finalmente, la muerte. Si experimenta cualquiera de estos síntomas, busque aire fresco y atención médica inmediatamente.

### Prevención del envenenamiento por monóxido de carbono

- Nunca haga funcionar el motor en interiores.
- Nunca intente ventilar el escape del motor en el interior. El monóxido de carbono puede alcanzar niveles peligrosos muy rápidamente.
- Nunca haga funcionar el motor al aire libre donde los gases de escape puedan ser introducidos en un edificio.
- Nunca haga funcionar el motor al aire libre en un área mal ventilada donde los gases de escape puedan quedar atrapados y no ser fácilmente quitados. (Ejemplos incluyen: en un agujero grande o áreas donde las colinas rodean su área de trabajo.)
- Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada o parcialmente cerrada. (Ejemplos incluyen: edificios que están encerrados en uno o más lados, bajo tiendas de campaña, puertos de automóviles o sótanos).
- Siempre haga funcionar el motor con el escape y el silenciador apuntando en la dirección alejada del operador.
- Nunca apunte el silenciador de escape hacia nadie. La gente debe estar siempre a muchos pies de distancia del funcionamiento del motor y sus accesorios.

#### Incendios de gasolina o manejo seguro de combustible

Los vapores de combustible y combustible son altamente inflamables. Nunca use combustible donde pueda haber una

chispa o llama. Nunca utilice combustible donde pueda producirse una fuente potencial de ignición. (Ejemplos incluyen: agua caliente o calentadores, secador de ropa, motores eléctricos, etc.)

Mantenga las llamas y las chispas alejadas del motor y del combustible para evitar incendios. Los incendios de combustible se propagan muy rápidamente y son muy explosivos.

#### Prevención de incendios de gasolina

- Nunca llene el tanque de combustible con combustible en el interior. (Ejemplos incluyen: sótano, garaje, granero, cobertizo, casa, porche, etc.)

- Llene siempre el depósito de combustible en un área bien ventilada.

- Nunca retire la tapa del combustible o el combustible del asiento con el motor en marcha. Parar el motor y dejar enfriar antes de llenar.

- Nunca drene el combustible del motor en un área cerrada.

- Limpie siempre el exceso de combustible (derramado) del motor antes de comenzar. Limpie inmediatamente el combustible derramado.

- Deje que el combustible derramado se seque, después de limpiarlo y antes de comenzar.

- Permita que los vapores / vapores de combustible escapen de la zona antes de arrancar el motor.

- Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté bien instalada antes de arrancar y utilizar el motor.

- Siempre haga funcionar el motor con el tapón de combustible instalado correctamente en el motor y el tornillo de ventilación del tapón de gas desenroscado.

- Vuelva a colocar la tapa del combustible que permita que el gas se derrame o escape.

- No fume mientras llena el tanque de combustible del motor.

- Evitar incendios y explosiones causados por descarga eléctrica estática. Utilice sólo recipientes de combustible portátiles no metálicos aprobados por el Underwriter's Laboratory (U.L.) o la Sociedad Americana de Ensayos y Materiales (ASTM).

- No almacene el motor con combustible en el interior del depósito de combustible. Los vapores de combustible y combustible son altamente explosivos.

- Al almacenar, atornille firmemente el tornillo de ventilación del tapón de gas.

- Nunca vierta el combustible del depósito de combustible del motor.

- Nunca saque el combustible por la boca para drenar el tanque de combustible.

- Siempre llene el tanque de combustible con un adulto.

- Nunca permita que un adulto o alguien bajo la influencia de drogas o alcohol llene el motor.

- Nunca permita que los niños llenen el motor.

## QUEMADURAS Y FUEGOS

El silenciador, el protector del silenciador y otras partes del motor se vuelven extremadamente calientes durante el funcionamiento del motor. Allí las piezas permanecen extremadamente calientes después de que el motor se detenga.

#### Prevención de quemaduras e incendios

- Nunca retire la protección del silenciador del motor.

- Nunca toque el protector del silenciador porque está muy caliente y causará quemaduras graves.

- Nunca toque las partes del motor que se calientan después de la operación.

- Mantenga siempre los materiales y los residuos lejos del protector del silenciador y de otras partes calientes del motor para evitar incendios.

## ● PRECAUCIÓN

LOS GASES CALIENTES SON UN SUBPRODUCTO NORMAL DE UN CONVERTIDOR CATALÍTICO DE FUNCIONAMIENTO, SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA PREVENIR QUEMADURAS E INCENDIOS.

### OPERACIÓN

#### PASOS PARA TRABAJAR EN EL MOTOR

1. Apague el interruptor del motor.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Coloque el cable desconectado de la bujía lejos de la bujía y de las piezas metálicas. Esto debe hacerse siempre o puede producirse arco eléctrico entre el alambre de la bujía y las piezas metálicas.
4. Reemplace o repare la pieza en el motor o el sinfín.
5. Revise todas las partes que fueron reparadas, o retiradas durante la reparación, que estén seguras y que se ajusten correctamente.

NOTA: Todas las piezas de reparación deben venir de fábrica. Nunca reemplace piezas que no estén específicamente diseñadas para el motor o el sinfín.

6. Reemplace el cable de la bujía.

### PREPARACIÓN DEL MOTOR PARA EL ARRANQUE

#### GAS Y ACEITE

Para operar el motor, recomendamos utilizar aceite de marca de buena marca y de 2 tiempos para asegurar que el motor funcione correctamente durante toda la vida útil del motor. Utilice sólo gas regular sin plomo.

#### Mezcla

Haga funcionar la hoyadora de tierra con una relación de 25: 1

GAS	ACEITE	PROPORCIÓN
1 galón	2.5 ounces	25:1
2 galón	5 ounces	25:1
5 galón	13 ounces	25:1

### MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y TANQUE DE GAS O DE LLENADO

Mezcla de combustible

1. El combustible debe ser mezclado en un recipiente en un área bien ventilada.
2. Llene el recipiente de combustible certificado 1/4 lleno del combustible recomendado.
3. Agregue la cantidad recomendada de aceite de 2 ciclos.
4. Enrosque la tapa del recipiente en posición recta y apretada.
5. Agite el recipiente para mezclar combustible y aceite.
6. Desenrosque el tapón de gas lentamente para ventilar, añada el resto de los requerimientos de combustible.
7. Limpie cualquier combustible derramado o aceite y deje que se evapore antes de mover o transportar.

## ● PRECAUCIÓN

NO ALTERE O MODIFIQUE EL MOTOR O LA AGUJA:

¡EVITAR LESIONES! NUNCA ALTERA O MODIFICA EL MOTOR DE LA FÁBRICA. PUEDE OCURRIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE SI EL MOTOR ES MODIFICADO O ALTERADO.

¡EVITAR LESIONES! AL TRABAJAR O REEMPLAZAR PIEZAS PARA EL MOTOR O AGUA, USTED DEBE DESCONECTAR SIEMPRE EL CABLE DE LA PLACA DE CHISPA Y MANTÉNGALO LEJOS

¡EVITAR LESIONES! USE SIEMPRE PROTECCIÓN AUDITIVA MIENTRAS FUNCIONA EL MOTOR.

¡EVITAR LESIONES! POR FAVOR, NO COMENSA LA TOMA DE TIERRA HASTA QUE HAYA LEÍDO LA SECCIÓN ANTERIOR DE ESTE MANUAL, SI USTED LO HA LEÍDO, SIGA LOS PASOS DEBAJO PARA COMENZAR A TRABAJAR LA TIERRA.

¡EVITAR LESIONES! NUNCA ALMACENE EL MOTOR CON GAS EN EL TANQUE EN EL INTERIOR. LOS VAPORES DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE SON ALTAMENTE INFLAMABLES.

¡EVITAR LESIONES! NUNCA MEZCLE EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE DIRECTAMENTE EN EL TANQUE DE GAS DEL MOTOR. UTILICE ÚNICAMENTE CONTENEDORES DE COMBUSTIBLE NO METÁLICOS PORTABLES APROBADOS POR EL LABORATORIO DE UNDERWRITER O LA SOCIEDAD AMERICANA DE PRUEBAS Y MATERIALES (ASTM).

¡EVITAR LESIONES! UN ADULTO DEBE SIEMPRE MANIPULAR Y LLENAR EL MOTOR CON COMBUSTIBLE.

¡EVITAR LESIONES! SIEMPRE MANEJE EL COMBUSTIBLE EN UNA ZONA BIEN VENTILADA, AL AIRE LIBRE, LEJOS DE ALAMES O CHISPAS.

## ● IMPORTANTE

ESTE MOTOR USÓ UNA MEZCLA DE GAS / ACEITE. NO HAGA EL GAS RECTO SÓLO, LOS DAÑOS DEL MOTOR RESULTARÁN.

Depósito de gas de llenado

1. Apague el motor y permita que el motor se enfríe completamente antes de rellenar el tanque de gasolina.
2. Muévase a un área bien ventilada, al aire libre, lejos de llamas y chispas.
3. Limpie los residuos del área alrededor de la tapa del gas.
4. Afloje el tapón de gas lentamente. Coloque la tapa sobre una superficie limpia y seca.
5. Añada cuidadosamente combustible sin derramar.
6. No llene completamente el tanque de gasolina, deje espacio para que el combustible se expanda.
7. Reemplace inmediatamente el tapón de gas y apriételo. Limpie el combustible derramado y deje que se seque antes de arrancar el motor.

## OPERACIÓN NORMAL

1. El embrague transferirá la energía máxima después de aproximadamente dos horas de funcionamiento normal. Durante este periodo de rodaje puede ocurrir un deslizamiento del embrague. El embrague debe mantenerse libre de aceite u otra humedad para un funcionamiento eficiente.

2. Haga agujeros sin colocar un peso corporal excesivo en la unidad. La barrena funciona de manera más eficiente con una acción de afeitado causada por el peso de la unidad misma.

3. Nunca haga funcionar el motor en el interior. Los gases de escape son mortales.

4. No utilice Una hoyadora de tierra en el hielo.

5. Para fijar la mecha a la cabeza de potencia, alinee el agujero en la parte superior del eje de la mecha con el agujero del eje de salida. Inserte el tornillo de 3 / 8-16 x 1-1 / 2 "y asegure el perno con la tuerca de bloqueo bi-way de 3/8" proporcionada usando una llave.

NOTA: Los extremos del perno deben quedar alineados con el collarín de la mecha. La cabeza del perno y el extremo del hilo nunca deben ir más allá del collar de tierra.

### **USO DEL TIPO DE TORNILLO, TUBO DE GAS DE VENTILACIÓN MANUAL**

1. Su hoyadora de tierra se equipa de un tipo del tornillo, casquillo manual del gas de la ventilación.
2. Antes de arrancar el motor, gire el tornillo en la parte superior de la tapa de gas completamente abierto (en sentido contrario a las agujas del reloj) a su posición de ventilación. Para asegurarse de que el gas no se derrame durante el uso, compruebe que la tapa de gas está atornillada firmemente y el tornillo de tapa de gas está en la posición de ventilación.
3. Después de usar la mecha de tierra y antes de guardarla o transportarla en un vehículo, atornille el tornillo de la tapa de gas en sentido horario. Esto evitará que el gas escape durante el almacenamiento. La tapa de gas no goteará gas durante el almacenamiento si la tapa de gas está apretada y el tornillo en la parte superior está apretado.

NOTA: Cuando almacene la unidad en posición vertical durante períodos prolongados de tiempo en agua caliente, ventile el tapón de gas para evitar que el gas escape del carburador.

## **● PRECAUCIÓN**

EVITAR LESIONES ! SIEMPRE MANEJE EL COMBUSTIBLE EN UNA ZONA BIEN VENTILADA, AL AIRE LIBRE, LEJOS DE LLAMAS O CHISPAS.

¡EVITAR LESIONES! NO INICIE EL MOTOR SI SE DERRAMA EL COMBUSTIBLE. LIMPIAR EL COMBUSTIBLE EXCESO Y DEJE QUE SE SEQUE. quite el motor de la zona para evitar chispas.

### **ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR**

- Mueva el motor a un área bien ventilada, al aire libre, para prevenir el envenenamiento por monóxido de carbono.
- Mueva a un área alejada de llamas o chispas, para evitar el contacto de vapores si están presentes.
- Retire todos los residuos de los orificios del filtro de aire y del tapón de gas para asegurar un flujo de aire adecuado.

**ARRANQUE FRÍO DEL MOTOR:** Arrancar el motor por primera vez o después de que el motor se haya enfriado o después de haber quedado sin combustible.

1. Abra completamente el tornillo de ventilación del tapón de gas (en sentido contrario a las agujas del reloj).
2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición RUN u OFF.

NOTA: El estrangulador debe estar en la posición RUN u OFF al empujar o usar la bombilla de cebado

3. Primero hasta que la manguera del cebador esté llena de gas.

NOTA: Cuando use la bombilla de cebado, deje que la bombilla vuelva completamente a su posición original entre empujes.

4. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CHOKE u ON.

NOTA: La posición del CHOKE se define moviendo la palanca del estrangulador hasta la posición de ENCENDIDO como sea posible.

5. Empuje el interruptor basculante a la posición ON.

6. Apriete el control del acelerador de par en par con la mano derecha. Sujete el asa del arrancador con la mano izquierda y tire lentamente hacia abajo, hasta que tire ligeramente más fuerte. Sin dejar que el mango del arrancador se retraiga, tire de la cuerda con una carrera rápida rápida. Deje que vuelva a su posición original muy lentamente hasta que el fuego de la unidad o se ejecute. Repita este paso cada vez que se tira de la cuerda de arranque.

NOTA: Si el motor no arranca después de 5-6 tirones, empuje el primer tiempo y tire de la cuerda del arrancador de nuevo.

7. Después de que el motor comience a funcionar, mueva la palanca del estrangulador a la posición HALF CHOKE hasta que la unidad funcione suavemente.

NOTA: HALF CHOKE se define cuando la palanca del estrangulador está entre CHOKE y RUN u ON y OFF.

8. Mueva la palanca del estrangulador a la posición RUN o OFF y mueva el acelerador a la velocidad deseada.

NOTA: Ejecutar a máxima velocidad cuando sea posible. No deje la unidad inactiva durante períodos prolongados de tiempo.

1. Para detener el motor, empuje el interruptor basculante a la posición OFF.

### **INICIO DEL MOTOR CALIENTE:**

1. Abra completamente el tornillo de ventilación del tapón de gas (en sentido contrario a las agujas del reloj).
2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CHOKE u ON.

NOTA: La posición del CHOKE se define moviendo la palanca del estrangulador hasta la posición de ENCENDIDO como sea posible.

3. Continúe con el paso 5 del arranque en frío del motor.



## ● PRECAUCIÓN

¡EVITAR LESIONES! SIEMPRE MANEJE EL COMBUSTIBLE EN UNA ZONA BIEN VENTILADA, AL AIRE LIBRE, LEJOS DE ALAMES O CHISPAS.

¡EVITAR LESIONES! NO INICIE EL MOTOR SI SE DERRAMA EL COMBUSTIBLE. LIMPIAR EL COMBUSTIBLE EXCESO Y DEJE QUE SE SEQUE. QUITE EL MOTOR DE LA ZONA PARA EVITAR CHISPAS.

¡EVITAR LESIONES! SI EL TORNILLO ESTÁ MONTADO EN EL MOTOR, TODAS LAS PROTECCIONES DE SEGURIDAD DEBEN ESTAR SEGURAMENTE PARA EVITAR LESIONES GRAVES.

¡EVITAR LESIONES! NUNCA DEJE QUE EL MOTOR SE EJECUTA MIENTRAS NO SE ENCENDE. APAGUE DESPUÉS DE CADA USO.

¡EVITAR LESIONES! NUNCA LLEVE EL CABEZAL DE ALIMENTACIÓN Y EL AGUJERO ENTRE LOS AGUJEROS MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO.

## ● ADVERTENCIA

¡EVITAR LESIONES! ASEGÚRESE DE QUE LA UNIDAD ESTÉ EN UNA POSICIÓN ESTABLE ANTES DE TIRAR EL MANGO DEL ARRANCADOR.

¡EVITAR LESIONES! CUANDO LA UNIDAD EMPIEZA A FUEGO O FUNCIONE, LIBERE EL CONTROL DEL ACCELERADOR CON SU MANO DERECHA Y DEVUELVA SU MANO IZQUIERDA A LA POSICIÓN DEL MANILLAR PARA MANTENER EL CONTROL Y LA ESTABILIDAD DE LA UNIDAD CON AMBAS MANOS.

### INICIO DEL MOTOR CALIENTE:

1. Abra completamente el tornillo de ventilación del tapón de gas (en sentido contrario a las agujas del reloj).
2. Continúe con el paso 5 del arranque en frío del motor.
3. Si el motor no se enciende, consulte el paso 2 del arranque del motor caliente.

No intente encender el motor de las siguientes maneras:

- No utilice It quido de arranque No roct e It quidos inflamables ni vapores en el filtro de aire, el carburador o la cámara de la bujía.
- No quite la bujía y tire de la cuerda del arrancador. El combustible inflamable puede rociar hacia fuera y encender de una chispa de la bujía.

## ESPECIFICACIÓN

Modelo ed motor	TYDZ520-D
Tipo de motor	1E44F
desplazamiento	Enfriado por aire forzado
cilindrada	51.7cc
Maxima salida	1.7kw
combustible	Mezcla de nafta y aceite 25:1)
Capacidad del tanque de combustible	1.2L
Sistema de encendido	C.D.I
Sistema de arranque	Retroceso
Relacion de transmición	30:1
Velocidad de motor de embrague (r/min)	3700
Velocidad de motor relenti (r/min)	3000 ± 200
Velocidad de penetración (r/min)	170-200
Dimensión de penetración (r/min)	100, 200

## **MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO**

1. La caja de engranajes tiene grasa instalada en fábrica. Se recomienda que una vez al año la caja de engranajes se divida y se verifique el nivel de grasa. Añada grasa sólo si el nivel de grasa está por debajo de la parte superior de los engranajes. No llene demasiado.

2. Mantenga apretados todos los tornillos, tuercas y tornillos.

3. Para el funcionamiento en clima frío, guarde la unidad en un lugar fresco. La transferencia de la unidad de un lugar caliente a un lugar frío puede causar la acumulación de condensación dañina.

4. Si el rendimiento de la cuchilla disminuye, apague la unidad y desconecte el cable de la bujía. Inspeccione cuidadosamente el filo de la cuchilla para detectar cualquier signo de desgaste. Si las cuchillas muestran alguno de estos signos, deben ser afilados o reemplazados.

### **MANTENIMIENTO DEL MOTOR**

#### **Aletas de enfriamiento**

Las aletas de refrigeración, las entradas de aire y los enlaces deben estar libres de cualquier desecho antes de cada uso.

#### **Filtro de aire**

Nunca haga funcionar el motor sin que el filtro de aire esté instalado correctamente. El desgaste adicional y el fallo del motor pueden ocurrir si el filtro de aire no está instalado. Limpie el filtro de aire cada 3 meses o después de 20 horas de operación. Limpie el filtro diariamente en condiciones extremadamente polvorosas.

#### **Paso para limpiar el filtro de aire**

1. Lavar con agua tibia con jabón suave hasta que se retire la suciedad y los desechos. Presione el filtro durante el lavado, no gire.

2. Enjuague con agua tibia hasta que se retire el jabón y la suciedad.

3. Secar el filtro envolviendo en un paño limpio y presionando el filtro hasta que esté seco.

4. Aplique aceite a todo el filtro.

5. Retire el exceso de aceite.

6. Conecte el filtro y la cubierta del filtro de aire al motor.

### **● precaución**

¡EVITAR LESIONES! EL MOTOR DEBE SER APAGADO Y FRÍO, Y EL ALAMBRE DE LA PLACA DE CHISPA DEBE SER REMOVIDO DE LA PLACA DE CHISPA ANTES DE CONTROLAR Y AJUSTAR EL MOTOR O EL EQUIPO.

¡EVITAR LESIONES! LA TEMPERATURA DEL SILENCIADOR Y LAS ZONAS CERCANAS PUEDE EXCEDER 150F (65C).

¡EVITAR LESIONES! COMPRUEBE EL TAMAÑO AUMENTADO POR PERDIDA DE TUERCAS Y TORNILLOS. MANTENGA ESTOS ARTÍCULOS APRETADOS.

¡EVITAR LESIONES! NUNCA ALMACENE EL MOTOR CON EL COMBUSTIBLE EN EL TANQUE DENTRO DE UN EDIFICIO. SE PUEDEN PRESENTAR SPARKS POTENCIALES PARA LA ENCENDIDO DE VAPORES DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE.

¡EVITAR LESIONES! EL ADULTO DEBE SIEMPRE MANTENER Y REPARAR EL MOTOR Y EL AGUA.  
¡EVITAR LESIONES! EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO, ENFRIARSE, Y EL ALAMBRE DE LA PLACA DE CHISPA SE REEMPLAZA ANTES DE QUE SE PUEDA REALIZAR LA REPARACION O EL MANTENIMIENTO.

#### **Bujía**

Use bujías de calidad

1. Compruebe la bujía cada 50 horas de funcionamiento.

2. Desconecte la tapa de la bujía y limpie los restos de la zona de la bujía.

3. Retirar la bujía y reemplazar si ocurre alguno de los siguientes, electrodos quemados, porcelana agrietada o depósitos

alrededor de los electrodos.

4. Después del análisis, asiente la bujía y apriétela con la llave de la bujía.

- Vuelva a instalar la bujía original, apriete 1/2 vuelta adicional.
- Instalar una nueva bujía, ajustar la distancia de la bujía a .030 "y apretar 1 / 8- 1/4 de vuelta adicional.

NOTA: La bujía floja puede recalentarse y dañar el motor. Una bujía demasiado apretada puede dañar las roscas de la culata.

#### **Carburador**

Nunca manipule el ajuste de fábrica del carburador.

#### **TRANSPORTANDO SU HOYADORA**

1. Nunca transporte el motor dentro de un espacio cerrado o vehículo. Los vapores de combustible o combustible pueden encenderse, causando lesiones graves o la muerte.
2. Si hay combustible en el tanque de combustible, transporte en un vehículo abierto en posición vertical.
1. Si se debe usar un vehículo cerrado, retire el gas en un recipiente de combustible rojo aprobado. NO sifón por la boca.
2. Ejecutar el motor para utilizar el combustible en el carburador y el tanque de combustible. Siempre haga funcionar el motor en un área bien ventilada.
3. Limpie el combustible derramado del motor y del tornillo de tierra. Deje secar.

### **ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO**

Si su túnel de tierra no se utilizará durante más de un mes, se preparan para el almacenamiento a largo plazo.

Pasos para el almacenamiento a largo plazo

1. Añada el estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
2. Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para asegurarse de que el estabilizador llegue al carburador.
3. Retire el resto del combustible del tanque de gasolina en un recipiente de combustible aprobado.
4. Retire la barrena de la cabeza de alimentación y aplique una fina capa de grasa al eje de salida (8913).
5. Almacene el sinfín y el cabezal de potencia (motor) en posición vertical.
6. Retire todos los desechos de la barrena y del cabezal de potencia (motor).

#### **● Precaución**

¡EVITAR LESIONES! PARA EVITAR LESIONES O MUERTE, NUNCA SIFÓN COMBUSTIBLE POR BOCA.  
¡EVITAR LESIONES! NUNCA ALMACENE LA TIERRA CON EL COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO DE GAS O DENTRO DE UN ÁREA O EDIFICIO CERRADO.  
PARA PREVENIR EL ARRANQUE ACCIDENTAL.  
¡EVITAR LESIONES! SENGINE DEBE SER APAGADO Y FRÍO, Y EL ALAMBRE DE LA PLACA DE CHISPA DEBE SER REMOVIDO DE LA PLACA DE CHISPA ANTES DE CONTROLAR Y AJUSTAR EL MOTOR O EL EQUIPO.  
¡EVITAR LESIONES! EL ADULTO DEBE SIEMPRE MANTENER Y REPARAR EL MOTOR Y EL AGUA.  
¡EVITAR LESIONES! EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO, REFRIGERADO Y EL HILO DE BUJIA SE RETIRA ANTES DE QUE SE PUEDA REALIZAR LA REPARACIÓN O EL MANTENIMIENTO.

**SERVICIO, SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN**  
**SERVICIO DE INFORMACIÓN**

Construimos calidad y durabilidad en el diseño de nuestros productos; Pero ninguna cantidad de diseño cuidadoso por nosotros, y mantenimiento cuidadoso por usted, puede garantizar una vida libre de la reparación para su taladro. La mayoría de las reparaciones serán menores y se solucionarán fácilmente siguiendo la sugerencia de la guía de solución de problemas de esta sección.

La guía le ayudará a identificar las causas de problemas comunes e identificar remedios.

Para reparaciones más complicadas, es posible que desee confiar en su distribuidor, un mecánico autorizado o (póngase en contacto con su distribuidor para obtener una lista de mecánicos autorizados en su área). Un catálogo de piezas se incluye en esta sección.

Siempre estaremos encantados de responder cualquier pregunta que tenga, o ayudarlo a encontrar la asistencia adecuada. Para pedir piezas o solicitar información sobre la garantía, llame o escribanos a la dirección que se encuentra a continuación, bajo la sección de pedidos de piezas de reparación.

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

<b>PROBLEMA</b>	<b>POSIBLE CAUSA</b>	<b>ACCIÓN</b>
El motor no arranca	1. Apagado de la energía	1. Coloque el interruptor en la posición ON
	2. El cable de la bujía está desconectado	2. Conecte el cable de la bujía a la bujía
	3. Sin combustible	3. reponer
	4. Bujía mojada, defectuosa o incorrectamente abierta	4. Limpie y calibre
	5. El control de aceleración no se mantiene abierto	5. Mantenga el mando del acelerador bien abierto al tirar del mango de retroceso
	6. Manguera de la tubería de combustible no colocada en el fondo del tanque de gasolina	6. Empuje la línea de combustible hacia abajo en el tanque de gasolina
Engine runs rough, Floods during operation	1. Filtro de aire sucio	1. Limpie o reemplace el filtro
	2. Choke parcialmente ocupado	2. Apagar el estrangulador
	3. Carburador fuera de ajuste	3. Llame al distribuidor

<b>PROBLEMA</b>	<b>POSIBLE CAUSA</b>	<b>ACCIÓN</b>
El motor cuesta que arranque	1. Combustible viejo	1. Asegúrese de que el cable de la chispa esté bien sujeto a la bujía
	2. Cable de la bujía viejo	2. Asegúrese de que el cable de la chispa esté bien sujeto a la bujía
	3. Durante el carburador	3. Limpie el carburador, use gas Estabilizador
	4. El control de aceleración no se mantiene abierto	4. Apriete la unidad 3 veces más, luego mantenga el acelerador abierto cuando tire del mango de retroceso
El motor falla o carece de potencia	1. Depósito de gas obstruido	1. Remueva o limpie
	2. Filtro de aire obstruido	2. Limpie o reemplace
	3. Carburador fuera de ajuste	3. Llame al servicio técnico
	4. Bujía mojada, defectuosa o incorrectamente abierta	4. Limpie o reemplace la bujía
El motor funciona y luego para	1. Tapón de gas sin ventilación	1. Abra la tapa de gas de ventilación manual Tornillo todo abierto
	2. Filtro de combustible tapado	2. Limpiar o reemplazar
	3. Carburador fuera de ajuste o malo	3. Llame al servicio técnico
El motor gira muy rápido	1. Carburador fuera de ajuste	1. Llame al servicio técnico
El bastidor gira lento	1. Velocidad de ralentí demasiado alta	1. Ajuste la velocidad de ralentí más baja
	2. Muelle de embrague roto	2. Reemplace el muelle
Gira pero no tiene potencia	1. obstrucción	1. Apague el estrangulador después de que el motor esté andando
	2. Carburador fuera de ajuste	2. Llame al soporte técnico
	3. Transmisión rota	3. Llame al soporte técnico
	4. Asiento inferior del motor desgastado	4. Reemplace los zapatos de embrague y el resorte
	5. Asiento inferior del motor desgastado	5. Enviar a servicio técnico
salta	1. Hoja dañada	1. Reemplazar con una cuchilla nueva
Corta despacio	1. Cuchilla embotada	1. Compre una cuchilla nueva o tenga una cuchilla Afilado en fábrica
	2. Punta de mecha dañada	2. reemplace la mecha